

KATALOG

Additive und spezielle Schmiermittel

PRO-LONG®



Was ist PRO-LONG?

PRO-LONG ist ein spezieller außerordentlich wirksames Schmiermittel der dritten Generation. Er wurde wissenschaftlich für den Betrieb der Motor- und Maschinenanlagen in den extremsten Bedingungen entwickelt. Seine hervorragende Eigenschaften übertreffen stark die Eigenschaften der verschiedenen Mittel, die in den vorigen Jahren importiert wurden.

Um welche Substanz – Funktion handelt es sich?

Der Wirkstoff des patentierten Metallschutzes PRO-LONG kommt in jedem Produkt der kompletten Reihe vor. Er wirkt direkt auf das Metall durch eine gesteuerte chemische Reaktion. Die Schicht des Metallschutzes bindet sich molekular auf das Metall und dringt in die zwischenkristallinische Räume der oberen Schicht der Reibpaare durch. Bei der Beteiligung der extremen Drucke und Temperaturen wird eine neue, super dünne Oberflächenschicht unterschiedlicher kristallinischen Strukturen aufgebaut, die dank ihrer festen und glatten Oberfläche sehr hohe rutschige Fähigkeiten aufweist und lässt sich mechanisch auch unter hohem Druck im Unterschied zu den Teflon-, Sulfomolybdän- oder anderen metallorganischen aschenhaltigen Mitteln nicht abwischen.

Die perfekten rutschenden Eigenschaften solch behandelten Oberflächen sind ungleich besser, was zum freieren, mehr kultivierten und mehr ökonomischen Betrieb des Motors oder der Maschine beiträgt. Man darf die bedeutend erhöhte Leistung und Betriebszuverlässigkeit und das auch bei einer extremen Belastung nicht vergessen.

Ohne Zugabe von PRO-LONG

Beim Gebrauch des kommerziellen Schmierstoffes entsteht auf der Oberfläche der Reibpaare ein dünner Ölschmierfilm, der bis zum gewissen Maß die Oberfläche glätten kann (ca. 20% der Gesamtfläche). Falls der Druck zunimmt, kommt es zum Kontakt Metall auf Metall und anschließend zu hohen Temperaturen, zur laufenden Reibung der Oberfläche und zur Kontamination des Schmieröls.

Mit der Zugabe von PRO-LONG

Die Metalloberfläche ist gesättigt und bedeckt mit positiv geladenen Molekülen des PRO-LONGs. Unter großem Druck entstehen an der Oberfläche Wärmeblitze und es kommt zur plastischen Formänderung. Die Berührungsspitzen sind abgerundet und verfestigt (die Oberfläche ist standfester und die Spitzen brechen nicht ab).

Die Glätte der Oberfläche erhöhte sich von 20% auf 75% der Gesamtfläche.

Über die Firma

Wir sind eine Zulieferungsfirma, die die Additive und Schmiermittel aus Norwegen von der gleichnamigen Gesellschaft seit 1996 importiert.

Unsere Produkte verkaufen wir durch kleinere Autowerkstätte oder Reifendienste.

Wir arbeiten mit Großhändlern oder Kleinhändlern zusammen.

Der Gewerbegebrauch

Die Anwendungsart	OIL plus	DIESEL plus	PETROL plus	UNIVERSAL plus	SPRAY grease	UNIVERSAL grease
Zapfen, Gehäuse, Gelenke					X	X
Diesel- und Benzinmotors und Brennstoffeinspritzung	X	X	X			
Differentialgetriebe, Lenkgetriebe, Antriebswellen, Kreuzwellen	X					X
Transporteure und Manipulationstechnik	X			X	X	X
Holzbearbeitungsmaschinen und Handwerkzeuge				X	X	X
Hydromotore, hydraulische Systeme und Maschinen	X			X	X	
Kräne, Hubeinrichtungen und Aufzüge	X			X	X	X
Feine und genau Mechanismen				X		
Kompressoren und pneumatische Werkzeuge	X			X	X	
Gleit- und Rolllager				X	X	X
Pressmaschinen, Press- und Stanzköpfe, Spritzgussmaschinen	X			X	X	X
Werkzeugmaschinen	X			X	X	X
Offene Getriebe					X	X
Ketten, Seile, Seilgestänge, Schleifrollen				X	X	
Zuschneiden von Gewinden und bohren - harte und weiche Metalle				X		
Baumaschinen	X	X	X	X	X	X
Wasserelektrizitätswerke und Windkraftwerke	X			X	X	X

Wir beliefern



Škoda



PRECIOSA

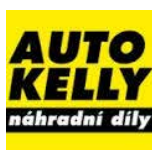
Traditional Czech Beads



Der Auto-, Motorrad- und Hobbygebrauch

Die Anwendungsart	OIL plus	DIESEL plus	PETROL plus	UNIVERSAL plus	SPRAY grease	UNIVERSAL grease
Pkw, Lkw	X	X	X	X	X	X
Benzinmotoren – Viertaktmotoren	X		X			
Benzinmotoren – Zweitaktmotoren	X		X			
Dieselmotoren	X	X				
Feine und genaue Mechanismen				X		
Fahrräder				X		
Motorräder	X		X	X	X	
Seilgestänge, Schleifrollen				X	X	X
Brennstoffeinspritzsystem Benzin			X			
Brennstoffeinspritzsystem Diesel		X				
Lenkgetriebe, Differentialgetriebe, Kreuzwellen	X					X
Homokinetische Gelenke						X
Zapfen, Gelenke, Lager				X	X	X
Handwerkzeuge und pneumatische Werkzeuge				X	X	X
Ketten				X	X	
Zuschneiden von Gewinden und Bohren				X		
Nähmaschinen				X	X	X
Auflösung der verklemmten und rostigen				X		
Garten- und landwirtschaftliche Technik	X	X	X	X	X	X

Wir beliefern



UNIVERSAL grease - Schmierfett EP 2

Hoch effektives Schmierfett EP 2 fällt dank seiner sehr guten Anhaftung, Stabilität bei höheren Temperaturen und der Wasserbeständigkeit auf. Ist auf der (Leire/clay) Basis hergestellt und enthält eine patentierte Molekülkomponente des Metallschutzes PRO-LONG.

Auf der Oberfläche der Reibflächen bildet sie fast sofort einen hoch rutschenden und festen Film mit großer Belastbarkeit. UNIVERSAL grease wurde für den Hochbetrieb auf den Erdölbühnen entwickelt.

Technische Angaben

Farbe: hellbraun

Abtropfpunkt: 260 °C

Siedepunkt bei 760 mm HG: 316 °C

PH-Wert: 5 - 7

Spezifische Dichte bei 20 °C: 0,88 kg/dm³

Verpackung: Tube 400 g, Dose 500 g, Eimer 5 kg,
Fass 180 kg



Anwendung

Ist universal für alle Typen der Roll- und Rutschlager, Gelenke, Verzapfungen, Leitungsrutschanlegungen überall dort, wo hohe Drücke und Temperaturen auftreten. Industrie, Verkehr, Bauwesen, Landwirtschaft usw.

Testdaten

Vierkugelmaschine EP L W1:58

Vierkugelmaschine LNS kg: 126

Vierkugelmaschine WELD kg :315

Timken EP - Prüfung OK/KG: 22,7

NLGI - Grad: 2

Arbeitstemperatur: von -20 °C bis 250 °C

Oxydation KPA Loss ASTM D-942, 100 h: 40

Eindringen ASTM D-217: 275

Oxydation KPA Loss ASTM D-942 500 h: 115

Rost 48 52 °C ASTM 1743: NO 1

Eigenschaften

- verringert die Reibung, die Abnutzung, die Geräuschtemperaturen und die Geräuschintensität
- wirkt langfristig (verlängert die Schmierzyklen)
- widersteht dem Salzwasser und verhindert die Korrosion
- widersteht den extremen Drücken auch bei hohen und niedrigen Geschwindigkeiten
- mischbar mit den meisten normal gebrauchten Fetten
- glättet die leicht gestörten Rutschflächen
- sehr schmiegsam und temperaturbeständig auch bei hohen Temperaturen
- bei höheren Umdrehungen spritzt nicht von der Oberfläche herum

UNIVERSAL plus - feiner durchdringender Öl

Hoch tränk feiner Schmieröl, ausgestattet mit ausgezeichneten Eigenschaften für vielseitige Verwendung. rutschenden und festen Film mit großer Belastbarkeit.

Dank seiner außergewöhnlichen Wirkung und Belastungsfähigkeit des rutschigen Schmierfilms, auf Basis des patentierten Molekülmetallschutzes, reiht er sich zu den unentbehrlichen Helfern im Haushalt, Motorsport und in der Industrie an.

Technische Angaben

Farbe: gelb-beige

Gehalt der Feststoffe: N/A

Viskosität: Tränkviskosität - niedrig

Verpackung: Flasche 500 ml, Kanister 5 l oder Fass,
Sprühdose 300 ml

Eigenschaften

- dringt in schwer zugängliche Stellen durch, löst verklemmte Mechanismen auf
- vermindert die Reibung, die Abnutzung, die Betriebstemperatur und die Geräuschintensität
- hervorragende Schmierfähigkeiten
- vermeidet Korrosion (Frettingkorrosion und Elektrokorrosion)
- presst das Wasser aus
- glättet leicht beschädigte rutschige Flächen
- baut sofort knirschende Klänge ab
- standfest gegen die meisten Säuren und Atzmittel
- wirkt langfristig
- schützt Zufrieren der Schlösser



Anwendung

Ketten, Seilgestände, Kippschalter, Änkel, Schlösser, Verzapfungen, Schiebetür, Fenster, Lager, Waffen, Teleskope, Absetzen von Motoren, Sporteinrichtungen, Zerteiler, Elektroklammern, Kugelschrauben, Werkzeug, Nähmaschinen, Messgeräte, rostige Verbindungen, Fräsearbeit, Bohren und Zuschneiden von Gewinden usw.

SPRAY grease – Schmierfett EP 2

Sehr wirksames Schmierfett hergestellt auf Lithium- und Mineralölbasis, enthält patentierten Molekülmetallschutz PRO-LONG.

Hergestellt in Sprühdosenverpackung zum Zweck einer schnellen, sauberen und gezielten Verwendung in den unzugänglichen Stellen der Maschineneinrichtungen ohne Zerlegungsnotwendigkeit.

Mit Hilfe vom Haarröhrchen, das Bestandteil der Verpackung ist, ist es möglich die Schmiere auf die bestimmte Stelle einzubringen. Zuerst ist sie unter Druck in der Form feinen durchdringenden Öles, der sich nach kurzer Zeit in ein Schmierfett mit sehr hochwertigen Eigenschaften verändert.

Technische Angaben

Farbe: hellbraun

Geschmack: leicht süßlich

Relative Dichte: 0,8 g/ml

Temperaturentzündung: < 0

Temperaturzone: von -10 °C bis +125 °C (im Betrieb)

Verpackung: Sprühdose 400 ml

Eigenschaften

- ausgezeichnete Schmierfähigkeiten
- vermindert die Reibung, die Abnutzung, die Betriebstemperatur und die Geräuschintensität
- vermeidet Korrosion
- Wasserbeständig
- mischbar mit den meisten normal gebrauchten Fetten
- glättet die leicht gestörten Rutschflächen
- sehr schmiegsam
- dringt in die schwer zugängliche Stellen durch
- löst verklemmte Mechanismen auf
- leichte, schnelle und saubere Verwendung in den schwer zugänglichen Stellen ohne Zerlegungsnotwendigkeit



Anwendung

Ketten, Teleskope, offene Getriebe, Stahlseile, Zapfenlagerung, Gleitauflagerungen, Rolllager, Kolbenstange, Stanzköpfe, Umformköpfe, schwer zugängliche Stellen der Maschinen. In der Industrie, Verkehr, Haushalt, bei den Reparaturen usw.

OIL plus – Ölzugabe

Eine extrem außergewöhnlich wirksame Hochdruckölzugabe, wirkt direkt auf die Reibeflächen, die mit Öl geschmiert werden.

Die Zugabe kann man in der Kombination mit allen Typen der Mineral- und synthetischen Ölen benutzen, vermindert Kontamination der Ölfüllung und verlängert ihre Gebrauchsdauer. Reagiert nicht mit dem Schmieröl und seinen Additiven, lässt sich voll filtrieren. Öl dient nur als Träger für die Zersplitterung auf alle Reibeflächen. OIL plus ändert die Eigenschaften der Öle nicht!

Technische Angaben

Farbe: gelb-braun

Flammpunkt: 93 °C

Siedepunkt bei 760 mm Hg: 146 °C

Spezifische Dichte bei 20°C: 1,07 Kg/dm³

PH-Wert: 5 - 7

Kinematische Viskosität: bei 40°C = 16,92 mm²/s

bei 100°C = 3,14 mm²/s

Verpackung: Flasche 500 ml oder 350 ml, Kanister 5 l,
Fass 180 l

Eigenschaften

- schützt vor Abnutzung und Korrosion
- schmiert, reinigt, erhöht die Kompression und die Leistung
- vermindert den Ölverbrauch, PH, Geräuschintensität und Temperaturen
- erleichtert kaltes Starten bei niedrigen Temperaturen
- wirkt langfristig
- leichte, schnelle und saubere Verwendung in den schwer zugänglichen Stellen ohne Zerlegungsnotwendigkeit

Anwendung

Für Motoren der Rennwagen, der PKWs und LKWs oder Maschinen, aber auch für Schiffmotoren, Hydromotoren, Getriebe, Differentialgetriebe, Kompressoren, Hydraulik, Werkzeugmaschinen usw.



Verwendung

10 % der Ölfüllung ersetzen wir mit der Zugabe, am besten beim Ölwechsel. Empfohlene Maximaldosis ist 15 %.

Die Zugabe kann man auch im Laufe der ersten Hälfte der Gebrauchsdauer der Ölfüllung verwenden.

Dank seiner langfristigen Wirkung muss die Zugabe nicht mit jedem Ölwechsel zugegeben werden.

Für die nächste Auffrischung reicht eine Erhaltungsdosis 2-3 %.

Hinweis

Bei der ersten Verwendung in die alten karbonisierten Motoren empfehlen wir nach 3.000 – 4.000 km den Öl Filter zu wechseln (es kommt zur langsamen Dekarbonisierung vor).

DIESEL plus – Dieselzugabe

Konzentrierte multifunktionsmäßige sehr wirksame Zugabe in den Dieseltreibstoff, die durch patentierten Molekylvorgang reinigt und schmiert nicht nur das Brennsystem, sondern auch den oberen (Verbrennungsteil) Teil der Dieselmotoren.

DIESEL plus beschädigt die Katalysatoren und die Filter der festen Bestandteile der modernen Motoren nicht.

Bildet hochwertige rutschende Bedingungen allen Reibungsteilen des Spritzsystems inklusive des Zylinderkopfes. Bei der ersten Anwendung reinigt (auflöst) sie die unerwünschten Karbonablagerungen. Sehr leicht weißt sie sich zu helfen mit dem größten Feind des Spritzsystems, dem „Wasser“. Sie greift die Oberflächenspannung der Wassertröpfchen an und erlaubt ihnen leicht in den Verbrennungsraum einzudringen.

Dadurch vermeidet sie die mechanische Beschädigung der Ventile der Anlasspumpe und der Sitzflächen des Einspritzens.

Technische Angaben

Farbe: hellbraun

Flammpunkt: 16 °C

Siedepunkt bei 760 mm Hg: 8 °C

Spezifische Dichte bei 20 °C: 0,84 kg/dm³

PH-Wert: 5 – 7

Verpackung: Flasche 500 ml, Kanister 5 l oder Fass

Eigenschaften

- höhere Leistung und niedrigerer Verbrauch
- vollkommener Verbrennungsprozess
- niedrigere Geräuschintensität
- längere Gebrauchsdauer
- vollkommene Sauberkeit der Bestandteile
- bessere Elastizität und ruhigerer Gang des Motors und der Korrosion

Verwendung

Beim ersten Gebrauch, wenn es zum Reinigungsprozess kommt muss man das Verhältnis 1:1.000 einhalten, d.h. auf 50 Liter des Kraftstoffes 50 ml der Zugabe. Bei der weiteren Verwendung reduziert man die Dosis um eine Hälfte und das auf das Verhältnis 1:2.000, d.h. auf 50 Liter des Kraftstoffes 25 ml der Zugabe.

Eine gemessene Menge des Produktes am besten in den Tankhals einspritzen (angießen) und danach auftanken.



Anwendung

Neue und alte Dieselmotoren der PKWs und LKWs, Lokomotiven, Schiffe, Bau- und landwirtschaftliche Maschinen.

PETROL plus – Spritzzugabe

Konzentrierte multifunktionsmäßige sehr wirksame Zugabe in alle Sprittypen. Nach der Verbrennung bildet sie keinen aschenreichen Rest und schadet dem Katalysator nicht.

PETROL plus bildet durch patentierten Molekylvorgang sehr hochwertige rutschende Bedingungen allen beweglichen Reibeteilen des Brenn- und Verbrennungssystems. Reinigt und hält das Brennsystem sauber von Lackablagerungen. Zerlässt die Karbonablagerungen im Brennraum.

Hat hervorragende Schutzeigenschaften gegen Korrosion in Verbindung mit verbleitem und bleifreiem Sprit. Verhindert die Bildung des Wasserkondensats und das Zufrieren des Brennstoffes, stabilisiert die Oktanzahl des Brennstoffes.



Technische Angaben

Farbe: grün

Flammpunkt: 16 °C

Siedepunkt bei 760 mm Hg: 81 °C

Spezifische Dichte bei 20 °C: 0,84 kg/dm³

PH-Wert: 5 - 7

Verpackung: Flasche 500 ml, Kanister 5 l oder Fass

Eigenschaften

- höhere Leistung und niedrigerer Verbrauch
- vollkommener Verbrennungsprozess
- niedrigere Geräuschintensität
- längere Gebrauchsdauer
- vollkommene Sauberkeit der Bestandteile
- bessere Elastizität und ruhigerer Gang des Motors und der Korrosion

Anwendung

Neue und ältere Zweitaktmotoren und Viertaktmotoren mit Katalysator, Spritzguss, Vergaser oder Turbogasgebläse. Rennwagen, PKWs, LKWs, Motorräder, Mährescher, Motorsägen usw.

Verwendung

Beim ersten Gebrauch, wenn es zum Reinigungsprozess kommt muss man das Verhältnis 1:1.000 einhalten, d.h. auf 50 Liter des Kraftstoffes 50 ml der Zugabe. Bei der weiteren Verwendung reduziert man die Dosis um eine Hälfte und das auf das Verhältnis 1:2.000, d.h. auf 50 Liter des Kraftstoffes 25 ml der Zugabe. Eine gemessene Menge des Produktes am besten in den Tankhals einspritzen (angießen) und danach auftanken.